



1640
29/11/17

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ιάσωνας Φωτήλας
Βουλευτής Αχαΐας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

29.11.2017

Ερώτηση

Προς τους Υπουργούς

- Περιβάλλοντος & Ενέργειας

- Οικονομίας & Ανάπτυξης

Θέμα: Θα ενισχυθεί η έλευση του φυσικού αερίου στη Δυτική Ελλάδα;

Τα σημαντικά οφέλη που προκύπτουν σε μία πόλη και τους κατοίκους της από την έλευση του φυσικού αερίου είναι γνωστά. Οικονομία, έως και 30% φθηνότερη ενέργεια, ανεξαρτησία και ευκολία χρήσης, είναι ως «καύσιμο» πιο φιλικό προς το περιβάλλον από άλλες μορφές ενέργειας και ταυτόχρονα οι νέου τύπου συσκευές (π.χ. λέβητες) παρουσιάζουν ευελιξία τοποθέτησης. Τα προαναφερθέντα χαρακτηριστικά αποτελούν και τους κύριους λόγους για τους οποίους το φυσικό αέριο τείνει να αποτελέσει την κύρια μορφή ενέργειας στον αστικό χώρο και γίνονται σημαντικές προσπάθειες προς αυτή την κατεύθυνση για την ενίσχυσή του. Για την Πάτρα αλλά και για ολόκληρη τη Δυτική Ελλάδα η έλευση του φυσικού αερίου αποτελεί πάγιο αίτημα των τοπικών κοινωνιών και προς αυτή την κατεύθυνση έχουν υιοθετηθεί σημαντικές πρωτοβουλίες από όλους τους τοπικούς φορείς. Σήμερα η υλοποίηση του έργου φαίνεται να βρίσκεται πιο κοντά από ποτέ. Συγκεκριμένα, το τελευταίο χρονικό διάστημα συντάσσεται μελέτη από τη ΔΕΔΑ – που έχει ήδη πάρει άδεια από τη ΡΑΕ για την κατασκευή δικτύου στην περιοχή - αναφορικά με το που μπορούν να τοποθετηθούν ως βρόγχοι σε κάθε πόλη οι σωληνώσεις, με τι διατομές θα περάσουν οι αγωγοί κ.α.

Η υλοποίηση / κατασκευή του έργου όμως απαιτεί τουλάχιστον και την εξεύρεση της απαραίτητης χρηματοδότησης, η οποία θα καλύψει το υπαρκτό χρηματοδοτικό έλλειμμα. Ήδη προκειμένου να συγκεντρωθεί το απαιτούμενο ποσό, η ΔΕΔΑ ως και η κατασκευάστρια εταιρεία θα συμμετέχει στη χρηματοδότηση του έργου είτε με ίδια είτε δανειακά κεφάλαια που θα αντλήσει από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και funds του εξωτερικού καθώς και η Περιφέρεια της Δυτικής Ελλάδος, η οποία μέσω της τροποποίησης του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδος θα συμμετάσχει και αυτή σε μεγάλο βαθμό. Το έργο αναμένεται να καλύψει την

Πάτρα, το Αγρίνιο και τον Πύργο, ενώ μέχρι το 2023 - έτος κατά το οποίο ολοκληρώνεται η χρηματοδοτική περίοδος - θα μπορέσει ένα υποσύνολο του συνολικού δικτύου να ολοκληρωθεί και να μπει σε λειτουργία. Όμως, το έργο προκειμένου να ολοκληρωθεί θα χρειαστεί την τεχνική και οικονομική βοήθεια και από το κρατικό κορβανά όπως ο ίδιος ο Πρωθυπουργός δεσμεύτηκε προκειμένου ακόμα περισσότεροι πολίτες να μπορούν να ευεργετηθούν από την έλευση του φυσικού αερίου

Δεδομένων των προεκτεθέντων ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Σκοπεύετε να ενισχύσετε οικονομικά την έλευση του φυσικού αερίου στη Δυτική Ελλάδα καλύπτοντας ολόκληρο ή μερικώς το χρηματοδοτικό κενό των 25εκ.€ που υπάρχει; Αν ναι, ποιο ποσό αναμένεται να διατεθεί για τις ανάγκες του έργου;
2. Υπάρχει η σθεναρή πρόθεση από την πλευρά σας και μέσω των ενεργειών σας να ξεπεραστούν προβλήματα γραφειοκρατίας των δημόσιων υπηρεσιών προκειμένου να υλοποιηθεί το έργο;
3. Πόση βαρύτητα αποδίδεται στην ολοκλήρωση του εν λόγω έργου από το αρμόδιο Υπουργείο; Σκοπεύετε με άλλα μέσα να ενισχύσετε την προσπάθεια αυτή; Αν ναι, ποια είναι αυτά;
4. Υπάρχει σήμερα ολοκληρωμένο θεσμικό πλαίσιο για δυνατότητα μεταφοράς φυσικού αερίου σε υγροποιημένη μορφή (LNG) μέσω οδικού εθνικού δικτύου; Αν όχι, δεσμεύεστε ότι θα βοηθήσετε προκειμένου να ολοκληρωθεί η θεσμοθέτηση του έτσι ώστε άμεσα να μπορεί να λάβει χώρα μεταφορά υγροποιημένου φυσικού αερίου μέσω οδικού δικτύου και πότε;

Ο ερωτών βουλευτής

**Ιάσοντας Φωτήλας
Βουλευτής ΝΔ Αχαΐας**