



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 3480
Ημερομηνία καταθέσεως 19-11-18

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ιάσοντας Φωτήλας

Βουλευτής Αχαΐας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

19.11.2018

Ερώτηση

Προς τους Υπουργούς

- Εσωτερικών

- Δικαιοσύνης, Διαφάνειας & Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων

- Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: Ο «Φωτογραφικός» διαγωνισμός της Περιφέρειας Αττικής

Σε πρόσφατη παρέμβασή του ο ΣΑΤΕ (Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών) μιλά για «φωτογραφική» διάταξη σε έργο της Περιφέρειας Αττικής που αφορά στη συντήρηση των υποδομών στο πρωτεύον αστικό δίκτυο αφού οι όροι του διαγωνισμού «διευκολύνουν» συγκεκριμένους προμηθευτές ασφαλτοστρώσεων.

Συγκεκριμένα, σε επιστολή του ΣΑΤΕ, αναδεικνύεται ο όρος του διαγωνισμού σύμφωνα με τον οποίο απαιτείται η συνεργασία της εργολήπτριας εταιρείας με συγκρότημα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος που να βρίσκεται έως 40 χιλιόμετρα σε ευθεία γραμμή από την πλατεία Συντάγματος. Μάλιστα ο Αντιπεριφερειάρχης Χ. Καραμάνος, σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ, ισχυρίστηκε ότι η Περιφέρεια Αττικής θα προκηρύξει με τον ίδιο όρο πέντε στο σύνολο διαγωνισμούς, που θα φτάνουν το συνολικό ποσό των 88 εκατ. ευρώ. Η προαναφερθείσα απαίτηση, σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ, είναι απόλυτα «φωτογραφική» καθώς αποκλείει την προμήθεια ασφαλτικών από πιθανόν κοντινότερα όσον αφορά σε τμήματα του έργου συγκροτήματα (όπως σε Θήβα, Χαλκίδα, Κόρινθο ή και εντός της Αττικής) δεδομένου ότι το αστικό δίκτυο της Περιφέρειας Αττικής εκτείνεται από την Ελευσίνα και τα Μέγαρα έως ακόμα και το Δήμο Ωρωπού.

Επίσης, ο ΣΑΤΕ συμπληρώνει, πως οποιοδήποτε κριτήριο διαγωνισμού απαιτεί επιπλέον εμπειρία, στελέχωση, μηχανολογικό εξοπλισμό, ή επιπρόσθετα χρηματοοικονομικά κριτήρια, σε σχέση με τις λιγοστές προϋποθέσεις του πτυχίου εργοληψίας των συμμετεχόντων, θα πρέπει να εγκρίνεται από το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών.

Τέλος, σύμφωνα με τον ΣΑΤΕ, η αδιάκοπη επιτόπια επίβλεψη καθ' όλη τη διάρκεια των έργων, καθώς και ο προγραμματισμός ασφαλοστρώσεων σε ημέρες και ώρες όπου η κυκλοφορία δεν είναι μεγάλη (όπως γίνεται στις περισσότερες ευρωπαϊκές πόλεις), είναι τα μόνα ουσιαστικά μέτρα που μπορούν να ληφθούν ώστε να αποφευχθούν κακοτεχνίες, αλλά και ενδεχόμενες υπερβολικές χρεώσεις ποσοτήτων σε έργα συντηρήσεων ασφαλτικών.

Δεδομένων των προεκτεθέντων ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Με βάση ποια κριτήρια υπάρχει η απαίτηση στον εν λόγω διαγωνισμό συνεργασίας με συγκροτήματα παραγωγής ασφαλοσκυροδέματος που δεν βρίσκονται σε απόσταση μεγαλύτερη των 40 χιλιομέτρων – σε ευθεία γραμμή – από την πλατεία Συντάγματος; Τι ακριβώς εξυπηρετεί η συγκεκριμένη διάταξη του διαγωνισμού;
2. Αληθεύει ότι η εν λόγω διάταξη θα συμπεριληφθεί και σε άλλους πέντε διαγωνισμούς που θα φτάνουν το συνολικό ποσό των 88 εκατ. ευρώ;
3. Για ποιους λόγους αποκλείεται μεγάλος αριθμός κινητών συγκροτημάτων που υπάρχουν σε όλη την χώρα και τηρούν όλες τις προδιαγραφές ποιότητας προμηθεύοντας υλικό σε έργα εθνικής οδοποιίας;

Ο ερωτών βουλευτής

**Ιάσωνας Φωτήλας
Βουλευτής ΝΔ Αχαΐας**